สารบัญ

		หน้า
สารบัญ		I
สารบัญตาราง		IV
สารบัญรูป		V
บทที่ 1	**บทนำ**	**1-1**
	1.1 ที่มาของโครงการ	1-1
	1.2 รายละเอียดของโครงการ	1-2
	1.2.1 ที่ตั้งโครงการ	1-2
	1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ	1-3
	1.2.3 องค์ประกอบของโครงการ	1-3
	1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ	1-6
	1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน	1-13
บทที่ 2	**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**2-1**
	2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3	**ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**3-1**
	3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
	3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-9
	3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง	3-9
	3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-45
	3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง	3-131
	3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน	3-184
	3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง	3-203
	3.2.6 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจและสังคม	3-240
บทที่ 4	**สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม**	**4-1**
	4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
	4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทส 1009.4/305 ลงวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2559

ภาคผนวก ก-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

ภาคผนวก ก-3 หนังสือขอพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ที่ นร 0508/ท 1547 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2567 และหนังสือขอแจ้งชื่อพระราชทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ ที่ รฟม 016/ว 1260 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2567

ภาคผนวก ก-4 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ก-5 สำเนาหนังสือส่งมอบคืนพื้นที่ถนนให้กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร

ภาคผนวก ก-6 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

ภาคผนวก ก-7 แผนผังแสดงกระบวนการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ก-8 แผนการทำความสะอาดบริเวณอาคารและศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-9 เอกสารตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสถานีรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-10 แผนการซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ก-11 เอกสารแสดงจุดติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง

ภาคผนวก ก-12 การประสานงานสำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการ ในการจัดการขยะมูลฝอย

ภาคผนวก ก-13 การประสานหน่วยงานในการกำจัดของเสียอันตราย

ภาคผนวก ก-14 เอกสารขอความอนุเคราะห์ดำเนินการล้างทำความสะอาด และดูดฝุ่นละอองออกจากพื้นผิวถนน

ภาคผนวก ก-15 การตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานีภาวนา (YL-02) สถานีโชคชัย 4 (YL-03) สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และสถานีสำโรง (YL-23)

ภาคผนวก ก-16 เอกสารข้อมูลแบบการติดตั้งของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานีภาวนา (YL-02) สถานีโชคชัย 4 (YL-03) สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และสถานีสำโรง (YL-23)

ภาคผนวก ก-17 แผนการซ่อมบำรุงและตรวจสอบ รักษาระบบรถไฟฟ้า (โดยเฉพาะล้อและรางรถไฟฟ้า)

ภาคผนวก ก-18 การออกแบบระบบล้อยาง

ภาคผนวก ก-19 เอกสารแสดงรูปแบบฝาครอบล้อรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-20 การตรวจสอบความแข็งแรงและความสมบูรณ์ของล้อยางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-21 การออกแบบทางวิ่งของรถไฟฟ้า (Guide Way)

ภาคผนวก ก-22 แผนการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้

ภาคผนวก ก-23 การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ

ภาคผนวก ก-24 การออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้า

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ก เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ภาคผนวก ก-25 การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ

ภาคผนวก ก-26 การตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบระบายน้ำ

ภาคผนวก ก-27 การตรวจสอบระดับน้ำในคลองเคล็ดก่อนปล่อยน้ำออกจากโครงการ

ภาคผนวก ก-28 การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความสำคัญ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ

ภาคผนวก ก-29 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลเปลี่ยนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ ให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

ภาคผนวก ก-30 แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ก-31 การฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการตอบโต้เหตุฉุกเฉินด้านความปลอดภัย

ภาคผนวก ก-32 การจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3

ภาคผนวก ก-33 การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2569

ภาคผนวก ก-34 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยของพนักงาน

ภาคผนวก ก-35 เอกสารแสดงเส้นทางการอพยพ เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างชานชาลากับรางรถไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

ภาคผนวก ก-36 แผนผังแสดงขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และวิธีการปฏิบัติงานกรณีเกิดเพลิงไหม้ บนสถานีและขบวนรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-37 เอกสารการอบรมพนักงาน

ภาคผนวก ก-38 แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ภาคผนวก ข-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ

ภาคผนวก ข-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

ภาคผนวก ข-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ภาคผนวก ข-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

ภาคผนวก ค มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง การประกันและควบคุมคุณภาพ

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ	1-14
ตารางที่ 2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ	2-2
ตารางที่ 3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ	3-2
ตารางที่ 3-2	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง	3-10
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-18
ตารางที่ 3-4	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-20
ตารางที่ 3-5	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	3-46
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-64
ตารางที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-72
ตารางที่ 3-8	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง	3-131
ตารางที่ 3-9	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-141
ตารางที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-146
ตารางที่ 3-11	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน	3-184
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-193
ตารางที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-196
ตารางที่ 3-14	แผนการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการ	3-203
ตารางที่ 3-15	การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU)	3-203
ตารางที่ 3-16	บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน	3-204
ตารางที่ 3-17	สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-217
ตารางที่ 3-18	ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร	3-221
ตารางที่ 3-19	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-222
ตารางที่ 3-20	สรุปข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-230
ตารางที่ 3-21	เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-231
ตารางที่ 3-22	เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-238
ตารางที่ 4-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	4-2

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการและตำแหน่งสถานี รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง)	1-5
รูปที่ 1-2	สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	1-7
รูปที่ 2-1	ป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-26
รูปที่ 2-2	การปลูกพืชคลุมดิน ไม้พุ่มเตี้ย และแนวรั้วคอนกรีตเป็นแนวเขตพื้นที่ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	2-26
รูปที่ 2-3	การปลูกต้นไม้ขนาดกลาง ไม้พุ่มเตี้ย/ไม้เถา บริเวณภายในพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวเกาะกลาง ของโครงข่ายถนนเดิมหรือตามแนวสองฟากทางเท้า	2-26
รูปที่ 2-4	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยบริเวณสถานีรถไฟฟ้า และห้องพนักงานประจำสถานี	2-27
รูปที่ 2-5	ถังรองรับมูลฝอยบริเวณทางขึ้น-ลงสถานี	2-27
รูปที่ 2-6	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ประจำสถานีรถไฟฟ้า	2-27
รูปที่ 2-7	ระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	2-27
รูปที่ 2-8	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	2-28
รูปที่ 2-9	เจ้าหน้าที่จัดเก็บขยะมูลฝอย เพื่อเก็บรวบรวมไปเก็บพักไว้ที่โรงจัดเก็บขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	2-28
รูปที่ 2-10	อาคารจัดเก็บขยะ (Refuse Store) ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร	2-28
รูปที่ 2-11	อาคารเก็บวัสดุอันตราย (Hazardous Material Store)	2-29
รูปที่ 2-12	การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่	2-29
รูปที่ 2-13	ป้ายห้ามจอดยานพาหนะบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-30
รูปที่ 2-14	วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-31
รูปที่ 2-15	การติดตั้งเครื่องหมายจราจรในพื้นที่ก่อนและหลังผ่านสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	2-32
รูปที่ 2-16	ทางวิ่งของรถไฟฟ้า (Guide Way) ที่ได้รับการออกแบบให้มีความเรียบทั้งผิวหน้าด้านบนและด้านข้าง	2-32
รูปที่ 2-17	การปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณพื้นที่โครงการ	2-32
รูปที่ 2-18	การดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการ	2-33
รูปที่ 2-19	การประชาสัมพันธ์โครงการฯ ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย	2-33
รูปที่ 2-20	การเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ	2-34
รูปที่ 2-21	อาคารสูบน้ำจากบ่อพักน้ำฝน (บ่อหน่วงน้ำ) ของโครงการระบายลงสู่คลองเคล็ด	2-35
รูปที่ 2-22	การเก็บขนขยะมูลฝอย	2-35
รูปที่ 2-23	การประกอบธุรกิจการค้าบนสถานีรถไฟฟ้า	2-36
รูปที่ 2-24	แนวเส้นสีเหลืองแสดงเขตห้ามล่วงล้ำ พื้นผิวชานชาลาที่มีผิวขรุขระ และประตูกั้นชานชาลาอัตโนมัติ	2-36
รูปที่ 2-25	อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัยบริเวณสถานีรถไฟฟ้าหรือชานชาลา	2-37
รูปที่ 2-26	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า	2-37
รูปที่ 2-27	กล้องวงจรปิดบริเวณชานชาลาสถานีรถไฟฟ้า	2-37
รูปที่ 2-28	ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์สำหรับใช้กรณีฉุกเฉิน	2-38

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 2-29	การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงาน	2-39
รูปที่ 3-1	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองลาดพร้าว	3-11
รูปที่ 3-2	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองแสนแสบ	3-12
รูปที่ 3-3	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองพระโขนง	3-13
รูปที่ 3-4	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสำโรง	3-14
รูปที่ 3-5	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองเคล็ด	3-15
รูปที่ 3-6	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง	3-16
รูปที่ 3-7	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-27
รูปที่ 3-8	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-28
รูปที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-29
รูปที่ 3-10	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-30
รูปที่ 3-11	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-31
รูปที่ 3-12	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-32
รูปที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-33
รูปที่ 3-14	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-34
รูปที่ 3-15	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-35
รูปที่ 3-16	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-36
รูปที่ 3-17	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-37
รูปที่ 3-18	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-38
รูปที่ 3-19	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-39

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-20	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-39
รูปที่ 3-21	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-40
รูปที่ 3-22	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-40
รูปที่ 3-23	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-41
รูปที่ 3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-41
รูปที่ 3-25	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-42
รูปที่ 3-26	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-42
รูปที่ 3-27	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-43
รูปที่ 3-28	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-43
รูปที่ 3-29	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-44
รูปที่ 3-30	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-44
รูปที่ 3-31	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	3-47
รูปที่ 3-32	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี	3-48
รูปที่ 3-33	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน	3-49
รูปที่ 3-34	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน	3-50
รูปที่ 3-35	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดศรีเอี่ยม	3-51
รูปที่ 3-36	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช	3-52
รูปที่ 3-37	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02)	3-53
รูปที่ 3-38	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03)	3-54
รูปที่ 3-39	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07)	3-55
รูปที่ 3-40	สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23)	3-56
รูปที่ 3-41	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-68

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-42	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-68
รูปที่ 3-43	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-69
รูปที่ 3-44	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-69
รูปที่ 3-45	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-70
รูปที่ 3-46	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-81
รูปที่ 3-47	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-82
รูปที่ 3-48	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-83
รูปที่ 3-49	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-84
รูปที่ 3-50	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-85
รูปที่ 3-51	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-86
รูปที่ 3-52	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-87
รูปที่ 3-53	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-88
รูปที่ 3-54	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-89
รูปที่ 3-55	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-90
รูปที่ 3-56	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-91
รูปที่ 3-57	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-92
รูปที่ 3-58	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-93

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-59	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-94
รูปที่ 3-60	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-95
รูปที่ 3-61	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-96
รูปที่ 3-62	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-97
รูปที่ 3-63	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-98
รูปที่ 3-64	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-99
รูปที่ 3-65	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-100
รูปที่ 3-66	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-101
รูปที่ 3-67	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-102
รูปที่ 3-68	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-103
รูปที่ 3-69	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-104
รูปที่ 3-70	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-105
รูปที่ 3-71	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-106
รูปที่ 3-72	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-107
รูปที่ 3-73	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-108
รูปที่ 3-74	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-109
รูปที่ 3-75	เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-110

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-76	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-111
รูปที่ 3-77	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-112
รูปที่ 3-78	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-113
รูปที่ 3-79	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-114
รูปที่ 3-80	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-115
รูปที่ 3-81	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-116
รูปที่ 3-82	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-117
รูปที่ 3-83	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-118
รูปที่ 3-84	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-119
รูปที่ 3-85	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-120
รูปที่ 3-86	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-121
รูปที่ 3-87	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-122
รูปที่ 3-88	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-123
รูปที่ 3-89	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-124
รูปที่ 3-90	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-125
รูปที่ 3-91	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-126
รูปที่ 3-92	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-127

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-93	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-128
รูปที่ 3-94	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-129
รูปที่ 3-95	เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2569	3-130
รูปที่ 3-96	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	3-132
รูปที่ 3-97	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี	3-133
รูปที่ 3-98	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน	3-134
รูปที่ 3-99	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน	3-135
รูปที่ 3-100	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดศรีเอี่ยม	3-136
รูปที่ 3-101	สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช	3-137
รูปที่ 3-102	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-142
รูปที่ 3-103	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-143
รูปที่ 3-104	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-143
รูปที่ 3-105	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-144
รูปที่ 3-106	ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-144
รูปที่ 3-107	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-154
รูปที่ 3-108	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-155
รูปที่ 3-109	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-156
รูปที่ 3-110	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-157
รูปที่ 3-111	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-158
รูปที่ 3-112	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-159
รูปที่ 3-113	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-160
รูปที่ 3-114	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-161

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-115 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-162

รูปที่ 3-116 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-163

รูปที่ 3-117 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-164

รูปที่ 3-118 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-165

รูปที่ 3-119 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-166

รูปที่ 3-120 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-167

รูปที่ 3-121 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-168

รูปที่ 3-122 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-169

รูปที่ 3-123 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-170

รูปที่ 3-124 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-171

รูปที่ 3-125 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-172

รูปที่ 3-126 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-173

รูปที่ 3-127 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-174

รูปที่ 3-128 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-175

รูปที่ 3-129 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-176

รูปที่ 3-130 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-177

รูปที่ 3-131 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569 3-178

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-132	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-179
รูปที่ 3-133	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-180
รูปที่ 3-134	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-181
รูปที่ 3-135	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-182
รูปที่ 3-136	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2569	3-183
รูปที่ 3-137	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์	3-185
รูปที่ 3-138	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี	3-186
รูปที่ 3-139	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน	3-187
รูปที่ 3-140	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน	3-188
รูปที่ 3-141	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดศรีเอี่ยม	3-189
รูปที่ 3-142	สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช	3-190
รูปที่ 3-143	ผลการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-194
รูปที่ 3-144	แผนผังสถานีสำรวจปริมาณการจราจร	3-205
รูปที่ 3-145	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนพัฒนาการ	3-206
รูปที่ 3-146	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์	3-206
รูปที่ 3-147	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนอ่อนนุช	3-207
รูปที่ 3-148	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนศรีนครินทร์	3-207
รูปที่ 3-149	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนอุดมสุข	3-208
รูปที่ 3-150	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนศรีนครินทร์	3-208
รูปที่ 3-151	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด	3-209
รูปที่ 3-152	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์	3-209
รูปที่ 3-153	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนเทพารักษ์	3-210
รูปที่ 3-154	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนศรีนครินทร์	3-210
รูปที่ 3-155	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนสุขุมวิท	3-211
รูปที่ 3-156	การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนเทพารักษ์	3-211
รูปที่ 3-157	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกพัฒนาการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-223
รูปที่ 3-158	ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกอ่อนนุช ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569	3-224

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3-159 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกอุดมสุข ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 3-225

รูปที่ 3-160 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 3-226

รูปที่ 3-161 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกเทพารักษ์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 3-227

รูปที่ 3-162 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน บริเวณทางแยกสำโรง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 3-228